



Naissance de Valenciennes Métropole : **moteur du renouveau**

C'est le fruit de la fusion de trois inter-communalités. Le 22 décembre 2000, les élus de 36 communes issus de la Communauté de communes de la Vallée de l'Escaut, de la Communauté de communes du Pays de Condé et du Syndicat intercommunal à vocation multiple de Trith-Saint-Léger s'unissent, au-delà de leur appartenance politique, pour donner naissance à Valenciennes Métropole.

Les défis à relever sont nombreux et l'objectif est d'enclencher le renouveau du territoire.

Il s'agit d'œuvrer pour réduire les grands déséquilibres du territoire, de développer l'économie et l'emploi, de soigner l'urbain pour servir l'humain.

Les premières années sont marquées par de nombreuses études, par la recherche de financements, par la mise en place d'un solide réseau de partenaires, par la concertation... les fondations sont construites en bonne intelligence, avec méthode. Il s'agit d'ériger un territoire avec une base solide et forte.

Les grands projets ne tardent pas à voir jour avec la réhabilitation des friches industrielles, la naissance du tramway, le développement de l'attraction économique...

Le ton est donné. Il faut investir. Unis, les élus dessinent un avenir ambitieux pour le territoire.



Président
période
2000-2008
**Jean-Louis
BORLOO**

« D'abord il faut savoir que pour tout ce qui est lié à l'inter-communalité, la personne qui a été la plus importante c'est Cécile Gallez. Parce que indiscutablement, elle incarnait la justesse, la justice, la bienveillance... et pour des milliards de raisons personne ne pouvait rien lui refuser. C'est donc elle qui a été la grande fédératrice. Puis, les choses se sont passées assez facilement même si je pense que le valenciennois aurait mérité une puissance unique. Toutefois Valenciennes Métropole a le mérite de la cohérence et je la trouve très efficace depuis 20 ans. Son mode de fonctionnement est très solidaire, très soudé, très simple et sans grands conflits. Moi je suis hors-jeu

mais je pense que les élus peuvent être fiers de ce qu'ils font. Il y a un vrai esprit et une incroyable cohérence assez unique en France. L'équilibre est toujours trouvé. C'est une belle construction et je suis très heureux de l'avoir fondé, d'avoir embarqué tout le monde même si, j'insiste, sans le travail préalable de Cécile Gallez cela aurait été très difficile. Un souvenir de cette période ? C'est un tout, c'est le numérique, le ferroviaire, les boucles d'essai, le développement universitaire, les grands équipements ou encore la culture.

Je me souviens aussi, quelque temps après l'élection, avoir proposé aux élus de partir, tous ensemble, en bus pour faire le tour de toutes les communes avec chaque fois les maires qui présentaient leur commune. Je voulais vraiment une communauté de compréhension. Et ce moment a été formidable. Il nous a soudés. J'étais convaincu que l'Agglo n'était pas un guichet où chaque commune venait chercher un peu de sous pour ses projets mais que nous allions faire un territoire ensemble. »

Jean-Louis Borloo



Communauté d'Agglomération
« VALENCIENNES AGGLO »

22/12/2000

C'est le premier conseil communautaire qui valide la **création de Valenciennes Métropole**. Jean-Louis Borloo est élu Président



2001
1^{ère} Yaris sortie d'usine Toyota Onnaing



2002
L'agglomération installe son **siège** dans l'ancien **Hôpital général** à Valenciennes



2002
1^{er} bâtiment réhabilité sur l'ancienne friche Vallourec. Il s'agit de l'**Hôtel d'entreprises Valencanal**



2003 / 2004
C'est le **lancement du 1^{er} Plan Local de l'Habitat (PLH)** et des premiers travaux dans le cadre des **quartiers ANRU** à Beuvrages



2004
L'Agence Ferroviaire Européenne s'implante sur le territoire



2006 C'est l'**arrivée du tramway (ligne 1)**. La **seconde ligne** sera inaugurée en décembre 2013



ZOOM

Cécile GALLEZ,
la pionnière de
Valenciennes Métropole

Première vice-présidente de Jean-Louis Borloo, Cécile Gallez a été la pionnière de Valenciennes Métropole. Elle a traversé trois mandats.

Regard

« Dès la création de Valenciennes Métropole, les élus se sont battus pour faire du valenciennois une métropole considérée, un acteur incontournable de l'économie régionale. Nous avons su jouer de nos atouts pour faire venir les entreprises chez nous. Nous leur avons offert des aides techniques et financières pour les encourager à choisir le valenciennois. C'est un choix politique fort car les entreprises créent l'emploi et donnent vie au territoire. En regardant dans le rétroviseur je pense que nous pouvons être fiers de cela. Valenciennes Métropole s'est toujours posée en aménageur du territoire non seulement en portant de grands projets structurants mais aussi en aidant les communes à financer leurs projets. J'ai traversé trois mandats et Jean-Louis Borloo, comme Valérie Létard et Laurent Degallaix se sont battus pour le territoire. Chacun avec un style qui leur est propre mais tous avec l'envie de faire de l'agglomération un territoire attractif et dynamique. »



2007 Valenciennes est **Capitale régionale de la culture**

Valenciennes Métropole aménageur du territoire

L'institution déploie ses ailes. Elle est devenue un acteur majeur de la dynamique économique et de la transformation du cadre de vie des habitants du Valenciennois.

Valenciennes Métropole, véritable communauté de projets, fait de l'investissement une priorité pour dessiner l'avenir du territoire. Elle mise sur le développement de ses trois filières stratégiques en lien avec le tissu économique et les atouts du territoire (les transports innovants, la création numérique et la logistique durable) afin d'en faire des pôles d'excellence. Autour de grands projets d'aménagement du territoire, de la reconquête des friches industrielles, d'une politique sportive et culturelle forte, de la restructuration urbaine ou encore de la requalification des centre-bourgs dans les communes rurales, l'Agglo accélère la mutation géographique, urbaine, économique et touristique de son territoire.

Valenciennes Métropole porte la volonté de mener des actions concrètes, réalistes et utiles au quotidien des habitants.




Présidente
période
2008-2016
**Valérie
LÉTARD**


« Ces huit ans à la tête de Valenciennes Métropole sont passés comme un TGV ! Grâce à une méthode de gouvernance partagée, insufflée par Jean-Louis Borloo, nous ne nous sommes pas embarrassés de querelles politiciennes et nous avons bâti un territoire fort, un territoire qui investit.

En 8 ans, avec une forte capacité d'autofinancement, l'Agglo a investi un total de 355 millions d'euros pour la rénovation urbaine, le traitement de friches industrielles, la création de zones d'activités, la construction d'équipements structurants comme le stade ou encore pour la cité des congrès. Est-ce

qu'un projet me tient particulièrement à cœur ? Il n'y a pas un dossier qui est à lui seul l'alpha et l'oméga. J'ai toujours gardé en tête l'idée que pour qu'un territoire soit attractif, il faut gagner la bataille des familles. Tous les fondamentaux économiques, d'équipements publics, sociaux, culturels, d'habitat, de patrimoine, sont posés. Je suis heureuse et fière de tous les projets que l'on a pu mener à bien et j'ai toujours travaillé au service des habitants. Je suis née dans le Valenciennois, j'y ai grandi, j'y suis profondément attachée. C'est ici que j'ai appris l'engagement politique, c'est ici que j'ai nourri mon expérience. J'ai mené mon mandat avec énergie et passion, en m'appuyant sur nos forces : une logique partenariale, une solidarité intercommunale, une agglomération de projets, une administration, une ingénierie au services des projets intercommunaux pour les 200 000 habitants de notre territoire. »




2009 Lancement du Technopôle Transalley aujourd'hui reconnu internationalement




2012 Lancement du **Programme National de Requalification des Quartiers Anciens Dégradés (PNRQAD)**. Trois projets sont retenus dans le Nord dont celui de Valenciennes Métropole



2011 Le **stade du Hainaut**, une enceinte de 25 000 places, est inauguré



2013 Création d'un **terminal à conteneurs de grande capacité** sur le quai de Bruay-sur-L'Escaut/Saint-Saulve du port public de Valenciennes




2014 Le **premier plan climat** est lancé



2015 **Val'Escaut** est inauguré. Cet **Eco-port** labellisé "**Port de plaisance exemplaire**"



2012 L'**Office de tourisme et des Congrès** de Valenciennes Métropole est créé. Il est né de la fusion des trois offices de tourisme du territoire



2013 Le **Boulon**, inauguré en 2011, est labellisé « **Centre National des Arts de la Rue et de l'Espace Public** » par le Ministère de la Culture et de la Communication



Focus SUR LES 3 PÔLES D'EXCELLENCE : MOBILITÉS INNOVANTES, NUMÉRIQUE, LOGISTIQUE

Pour conforter sa position de territoire d'excellence économique à l'échelle régionale et européenne, l'agglomération appuie le développement de trois secteurs économiques prioritaires : les mobilités innovantes et durables (ferroviaire et automobile), la logistique durable et la création numérique.

Comment ? En impulsant la création d'équipements dédiés capables de dynamiser des filières déjà très actives sur le territoire. Le Technopôle Transalley, le parc des rives créatives de l'Escaut, et la Serre Numérique vont naître de cette ambition. En 2014, la politique d'excellence numérique s'est matérialisée par l'obtention du prestigieux label « French Tech » décerné par le ministère de l'Économie numérique. En 2020, Transalley devient incubateur et accélérateur national de la French Tech Tremplin. Quant au petit quai public de Bruay-sur-L'Escaut/Saint-Saulve, transformé en un port à conteneurs, son activité a été si florissante qu'il a connu plusieurs phases d'agrandissement depuis son inauguration. Il est aujourd'hui, au niveau national, le quatrième port fluvial pour les conteneurs (après Paris, Strasbourg et Lyon).

Valenciennes Métropole au service de ses habitants

L'institution est un acteur incontournable du territoire. Sa stratégie d'investissement porte ses fruits et elle continue, encore et toujours, de faire émerger des projets structurants. Valenciennes Métropole poursuit ses actions de fond sur l'urbain, avec notamment les projets NPNRU, le PNRQAD ou encore le PLH.

Cette rénovation urbaine change la vie des habitants du territoire.

Au cœur de sa stratégie de développement : l'économie. En effet, l'agglomération investit pour le développement de ses pôles d'excellence qui continuent d'attirer les entreprises et de faire rayonner le valenciennois bien au-delà des frontières nationales. Les parcs d'activités sont aménagés. Solidaire, Valenciennes Métropole renforce sa politique d'aides aux communes, notamment au travers de plusieurs fonds de soutien. Il s'agit de toucher tous les habitants du territoire. TOUS.

Valenciennes Métropole renforce son offre culturelle et touristique. Le territoire est même sous le feu des projecteurs internationaux avec l'accueil de la coupe du monde féminine FIFA.

L'agglo a de l'ambition pour son territoire. Pour ses habitants. Et pour atteindre ses objectifs, elle se nourrit de projets. Elle ose. Elle agit. Elle investit.



Président
période
2016 à
aujourd'hui
**Laurent
DEGALLAIX**

« J'ai eu la chance de reprendre un bébé en parfaite santé administrative, technique et financière, fruit du travail réalisé par Cécile Gallez, Jean-Louis Borloo puis Valérie Létard, qui ont œuvré efficacement avant moi à la tête de cette Agglo. Depuis 20 ans, l'histoire de Valenciennes Métropole reste la même, c'est juste l'écriture qui a changé. Nous n'avons jamais dévié de ce principe fondateur de toujours privilégier l'investissement pour le territoire, pour ses habitants. Beaucoup d'équipements publics structurants ont été réalisés, ou renouvelés, de façon régulière et à un rythme effréné. Nous pouvons être fiers du chemin parcouru par des élus unis. Valenciennes Métropole n'est pas une agglomération

politique mais une agglomération où chacun met sa sensibilité au service du territoire. Ensemble, nous menons une démarche globale pour que cette agglomération marche sur deux pieds, l'urbain, avec toutes les constructions, et l'humain qui est très prégnant au travers de tous les services rendus aux habitants et aux politiques de cohésion sociale.

400 millions d'euros ont été investis pendant la mandature 2014-2020. Nous avons fait beaucoup de choses mais nous n'allons pas nous reposer sur nos lauriers. Il nous reste beaucoup à faire et nous avons annoncé la couleur avec des projets comme la fin de la requalification des boulevards de la ville centre, la réhabilitation du théâtre d'Anzin ou encore les projets de développement économique qui seront, plus que jamais, au cœur de notre action.

Avec les élus communautaires nous écrivons les vingt prochaines années. Notre défi, aujourd'hui, c'est de faire du valenciennois une terre de destination, de vendre nos si nombreux atouts et d'être un territoire où il fait bon vivre. »

Laurent Degallaix



2017

La cité des congrès est inaugurée



2017 L'échangeur n°7 de l'A23, à hauteur de Petite-Forêt, est recalibré. Depuis la circulation est plus fluide.



2018

L'emblématique boulevard Watteau, face au musée de Valenciennes, est requalifié. La métamorphose est remarquable.



2019

La boucle Un'Escaut, 29 km de voie cyclable au cœur du tissu urbain le long de l'Escaut, est inaugurée.



2019

Valenciennes Métropole, Ville hôte de la Coupe du Monde de la FIFA, France 2019™ ! Le stade du Hainaut accueille six matches de la compétition. D'incroyables scènes de liesse se vivent sur le territoire.



2019

20 ans après sa création, le phénix scène nationale est rénové.



Focus

L'ÉCONOMIE COMME CHEVAL DE BATAILLE

Il est au cœur des préoccupations de l'agglomération : le développement économique. Et l'enjeu de ce nouveau mandat qui débute sera d'aménager les zones économiques et réaliser un travail de fond sur le foncier. « Il faut être prêt pour demain. Afin d'accueillir, pourquoi pas, un nouveau nom de même envergure que Toyota. Nous sommes idéalement situés au

cœur de l'Europe, beaucoup d'entreprises s'intéressent à nous dans un univers concurrentiel de plus en plus fort. Alors il faut que l'on soit bons ! Et aujourd'hui, au-delà des conditions d'accueil, de l'appui financier et de l'aménagement des accessibilités, c'est une question de rapidité. Désormais, il faut être en capacité de dire oui du jour au lendemain si une entreprise développe un projet. Tout doit être prêt. C'est notre défi. » insiste Laurent Degallaix. Les zones économiques comme celles de Petite-Forêt, Bruay sur l'Escaut et Onnaing vont être mises à niveau. « Le développement économique, c'est le cœur du réacteur de notre agglomération. Ce sont des budgets importants en terme d'investissement mais l'impact, en terme d'implantation et d'emploi est énorme » souligne Laurent Degallaix.

Valenciennes Métropole, un territoire reconnu au sommet de l'État



Jacques CHIRAC, en 2003

Mardi 21 octobre 2003, Jacques Chirac est en visite dans le Valenciennois. Aux côtés de Jean-Louis Borloo, alors Ministre de la Ville et Président de Valenciennes Métropole, il est venu apporter son soutien à la rénovation urbaine. Il a notamment visité des quartiers à Beuvrages.

Le Président de la République a qualifié le renouveau urbain d'« exemple ».



Nicolas SARKOZY, en 2012

Vendredi 23 mars 2012, Nicolas Sarkozy, Président de la République, vient à Valenciennes.

Aux côtés de Valérie Létard, Présidente de Valenciennes Métropole et de Jean-Louis Borloo, initiateur des programmes de rénovation urbaine, il visite le Faubourg de Cambrai. Le quartier a été rénové dans le cadre de l'ANRU. Il se rendra compte, sur place, des résultats de la rénovation urbaine. De ses effets sur l'urbain mais aussi sur l'humain. Les habitants, sourires aux lèvres, témoignent de leur nouvelle vie dans leur quartier.



Emmanuel MACRON, en 2018

Lundi 22 janvier 2018, Emmanuel Macron, Président de la République, s'est rendu sur le site de production de Toyota à Onnaing. Aux côtés de Laurent Degallaix, Président de Valenciennes Métropole, il a visité l'usine valenciennoise et salué les salariés pour leur investissement en leur lançant « Si Toyota décide d'investir 300 millions et créer 700 CDI ici, c'est parce que vous êtes bons ». L'usine Toyota d'Onnaing emploie aujourd'hui 3 950 personnes.